



## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI .....</b>	<b>1</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA .....	2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
5. STAN PROJEKTOWANY.....	3
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
7. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	4
8. UWAGI KOŃCOWE .....	5
<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>6</b>
1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6

### RYSUNKI

- |                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY                | skala 1:10000 |
| 2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | skala 1:500   |

**OPIS TECHNICZNY****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zlecenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie

**2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.04.2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 25.05.2016 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poza 2222 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami).

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres zlecenia obejmuje opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo – rowerowego od ul. Kruczej do ul. Pelikana na działce nr 168/6 z obrębem 3085” w Szczecinie. Projekt wprowadza zmiany w stałej organizacji ruchu polegające na oznakowaniu pionowym i poziomym ciągu pieszo - rowerowego na terenie objętym inwestycją.

**4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedsięwzięcie jest realizowane w północno zachodniej części Polski, w województwie zachodniopomorskim w obrębie granic administracyjnych Gminy Miasto Szczecin. Przedmiotowa inwestycja jest projektowana na terenie dotychczas niezabudowanym. Brak występowania oznakowania



pionowego na całej długości inwestycji oraz w miejscach dowiązania, natomiast oznakowanie poziome wyłącznie w obrębie dowiązania się z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na potrzeby nowo wybudowanego ciągu pieszo – rowerowego od ul. Kruczej do ul. Pelikana w Szczecinie. Po stronie zachodniej ciągu pieszo – rowerowego zaplanowano drogę dla rowerów o szerokości 2,5m o nawierzchni bitumicznej natomiast po przeciwległej stronie planuje się chodnik o szerokości 2m z kostki brukowej betonowej. Z uwagi na ciek przecinający projektowany ciąg oraz występującej skarpy zaprojektowano balustrady U-11a o wysokości 1,2m po obu stronach ciągu pieszo – rowerowego.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1. INFORMACJE OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE

#### ZAKRES PRAC:

W związku z budową nowego ciągu pieszo - rowerowego konieczne jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na obszarze objętym inwestycją. Z uwagi na powstały ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,5m, do wyznaczenia powyższej trasy zastosowano oznakowanie pionowe C-13/C-16, C-13, C-16/C-13, C-13a. W ramach oznakowania poziomego przewidziano znaki poziome P-23 „rower” oraz w obrębie włączenia się projektowanej drogi w istniejącą drogę dla rowerów w ciągu ul. Kruczej oznakowanie poziome P-10 i P-3b.

### 5.2. UWAGI OGÓLNE ODNOŚNIE REALIZACJI PRAC I STOSOWANYCH MATERIAŁÓW:

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2,0m. **Tarcze znaków powinny być umieszczone na wysokości min. 2,2m** w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego. Nowe tarcze powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Projekt oznakowania przedstawiono na planie w skali 1:500.

#### Znaki pionowe projektowane:

symbol	opis	ilość [szt.]
C-13/16	Droga dla rowerów i pieszych	1
C-16/13	Droga dla pieszych i rowerów	1
C-13	Droga dla rowerów	1
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Znaki powinny być mocowane do rur stalowych ocynkowanych średnicy min.



Ø60 z fundamentem prefabrykowanym lub wylewanym na mokro z betonu klasy C16/20. W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego lub kolizji z mediami, dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji.

**W projekcie zawarto wykonanie oznakowania poziomego w postaci:**

symbol	długość [m]	powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-23	-	2,7
P-10	szer. 1,7m dł. 2,0m	1,7
P-3b	2,5m	0,45

Do wykonania oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować **linie barwy białej**, malowane **grubowarstwowo**. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odbłaskowymi. Nie dopuszczalne jest stosowanie zamienników.

Za czas schnięcia przyjmuje się czas upływający między wykonaniem oznakowania, a możliwością jego oddania do ruchu. Czas schnięcia nie może przekraczać czasu gwarantowanego przez producenta, jednak nie powinien być dłuższy jak 2 godziny.

Przed wykonaniem znakowania poziomego powierzchnię nawierzchni malowanej należy oczyścić z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń obcych. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

**6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***do 31 Grudnia 2021r.***

**7. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji
- Lica znaków winny być pokryte folią odbłaskową typu 2
- Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa **B**
- Grupa wielkości znaków: **mini**
- Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków



## 8. UWAGI KOŃCOWE

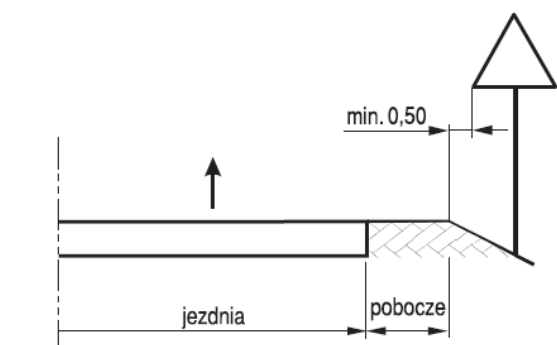
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
- Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach* oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg.

Opracował:  
**mgr inż. Bogdan Bloch**  
tel.: +48 608 37 63 55  
email: bogdan.bloch@drovia.pl

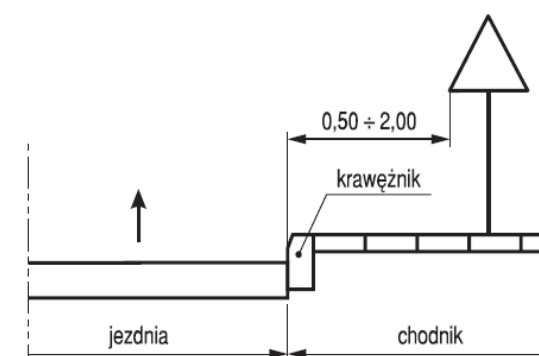
## ZAŁĄCZNIKI

### 1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.

#### 1.1. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI

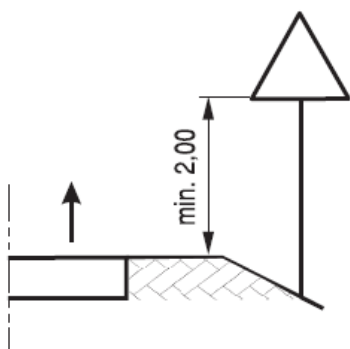


a) na drodze

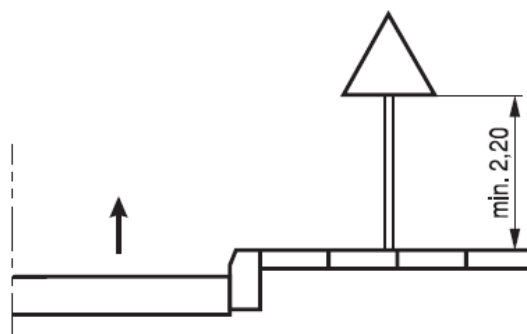


c) na ulicy

#### 1.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G