

Autorska Pracownia Projektowa - Architekt Karol Barcz

ul. Smocza 46
70-731 Szczecin

biuro:
ul. Swarżycza 15B/U3
71-601 Szczecin
tel +48 600 94 90 88
karolbarcz@gmail.com

TEMAT / INWESTYCJA

BUDOWA CHODNIKA I ZJAZDU Z DROGI PUBLICZNEJ PRZY ULICY MACIEJOWICKIEJ W SZCZECINIE

w ramach inwestycji

BUDOWA SKATEPARKU NA OSIEDLU MAJOWE W SZCZECINIE

OPRACOWANIE

BRANŻA DROGOWA

ADRES INWESTYCJI

ul. Maciejowicka, 70-786 Szczecin, dz. nr 14/10 obręb 4083 w Szczecinie

INWESTOR

Gmina Miasto Szczecin - Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie
ul. Ku Słońcu 125 A
71-080 Szczecin

KATEGORIA OBIEKTU

KATEGORIA V

KOD CPV

CPV 45112720-8

FAZA

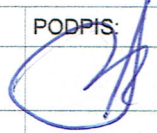
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DATA

GRUDZIEŃ 2019

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2019 poz. 1186) oświadczam własnoręcznym podpisem, że sporządzony przeze mnie projekt budowlany wchodzący w skład niniejszego opracowania został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA / PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS:
autor projektu	dr inż. Stanisław Majer nr upr. ZAP/0190/PWOD/09	
opracował	mgr inż. arch. Łukasz Szczepaniec	

**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział: Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

GŁÓWNY SPECJALISTA


Marcin Kotowicz

Załącznik

do pisma/decyzji nr

z dnia

157024.731.20204

17.01.2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	3
3. DANE INWESTORA.....	3
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
6.1 ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM.....	3
6.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DRÓG I CHODNIKÓW.....	3
6.3 PRZEKROJE POPRZECZNE.....	4
6.4 OBRZEŻA.....	4
6.5 ODWODNIENIE.....	4
6.6 UZBROJENIE PODZIEMNE TERENU.....	4
6.7 ROBOTY ZIEMNE.....	4
II. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ – ZAŁĄCZNIKI.....	5
III. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ – CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	5

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa Nr CRU/WT/197/2019 z dnia 27.05.2019 zawarta pomiędzy zamawiającym a wykonawcą
- Uchwała nr XII/254/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 27.10.2015 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Majowe-Maciejowicka” w Szczecinie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowani (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Katalog Nawierzchni Miasta Szczecin (edycja II – październik 2017)
- Katalog Mebli Miejskich Miasta Szczecin (edycja II – październik 2017)
- Projekt budowlano-wykonawczy „Budowa skateparku na Osiedlu Majowe w Szczecinie”

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika i zjazdu z drogi publicznej przy ulicy Maciejowickiej w Szczecinie. Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania wyżej wymienionego zaadania.

3. DANE INWESTORA

Gmina Miasto Szczecin - Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie
ul. Ku Słońcu 125 A
71-080 Szczecin

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Obszar opracowania to fragment działki nr 14/10 obręb 4083 w Szczecinie, która położona jest w dzielnicy Prawobrzeże na osiedlu administracyjnym Majowe. Obszar opracowania znajduje się w granicach terenu elementarnego D.M.3010.US miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Majowe-Maciejowicka” w Szczecinie oraz jest objęty granicami otuliny Szczecińskiego Parku Krajobrazowego „Puszcza Bukowa”.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na obszarze opracowania znajduje się fragment chodnika wykonanego z kostki betonowej 10x20cm. W ramach projektowanej inwestycji nie planuje się wyburzeń. Nie przewiduje się wycinki drzew.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM

Projekt obejmuje wykonanie chodnika oraz zjazdu z drogi publicznej.

Nawierzchnię zjazdu z drogi publicznej wykończyć kostką betonową 10x20x8cm fazowaną w kolorze grafitowym. Chodnik przy ulicy Maciejowickiej wykończyć kostką betonową 10x20x8cm fazowaną w kolorze istniejącego chodnika. Istniejący chodnik oraz krawężniki pozostawić i dostosować do projektowanego zjazdu

6.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DRÓG I CHODNIKÓW

Wysokościowe ukształtowanie dróg, miejsc postojowych oraz chodników pozwala na skuteczne odwodnienie powierzchniowe. Pochylenie podłużne i poprzeczne chodników należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

W przypadku sytuacji wątpliwych należy wykonać dokładną inwentaryzację wysokościową i dalsze działania uzgodnić z Projektantem.

6.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z drogi:

- kostka betonowa, grubość 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, grubość 15cm
- stabilizacja C1,5/2,0, grubość 15cm
- podłoże gruntowe G2

Konstrukcja nawierzchni chodnika przy ulicy Maciejowickiej:

- kostka betonowa, grubość 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4, grubość 3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm, grubość 15cm
- podłoże gruntowe G2

6.4 OBRZEŻA

Wszystkie obrzeża i krawężniki wykonać jako betonowe. Zjazd z drogi publicznej wyodrębnić betonowym krawężnikiem najazdowym o szerokości 15cm. Krawężniki przy nawierzchniach przeznaczonych do ruchu kołowego wykonać jako betonowe o wymiarach 15x30x100 cm w kl. I (S) ustawione na ławie betonowej z oporem, z betonu klasy C12/15. Obrzeże należy ustawiać na świeżym, niezwiązonym betonie. Opór ławy wykonać bez możliwości zeschnięcia betonu podstawy ławy, tj. bezpośrednio po ustawieniu obrzeża. Wydzielenie chodnika od trawnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm w kl. I (S) ustawione na ławie betonowej zwykłej, z betonu klasy C12/15.

6.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

6.6 UZBROJENIE PODZIEMNE TERENU

W ramach prac nie przewiduje się zmiany przebiegu uzbrojenia podziemnego. Roboty budowlane w obrębie uzbrojenia należy prowadzić ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.

6.7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji projektowanych.

Opracowanie:
dr inż. Stanisław Majer
ZAP/0190/PWD/09

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

II. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ – ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR ZAŁ.	NAZWA
Zał. 1	Kopia uprawnień projektowych Projektanta
Zał. 2	Kopia przynależności Projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa

III. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ – CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA
DR01	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOSCIOWY
DR02	PRZEKROJE NORMALNE

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/283d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **dr inż. Stanisławowi Majerowi**
urodzonemu dnia 11 grudnia 1973 r. w Trzciance

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0190/PWOD/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział: Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

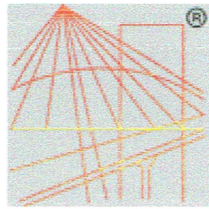
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Majer
ul. Thugutta 6E/1
71-693 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-2Y8-DD9-VP1 *

Pan Stanisław MAJER o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0052/10

adres zamieszkania ul. Perseusza 9, 71-781 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-20 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Kłonowica 5, 71-241 Szczecin