

PROJEKTOWANIE, NADZORY, EKSPERTYZY BUDOWLANE  
Inż. Stanisław KAMIŃSKI  
70-795 Szczecin, ul. Zajęcza 14 K

---

## Projekt Wykonawczy

Nazwa i adres zadania	REMONT ISTNIEJĄCYCH ALEJEK SPACEROWYCH W PARKU ŻEROMSKIEGO W SZCZECINIE
Zakres opracowania	OBRĘB-A Kwartał pomiędzy ulicami Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego
Nazwa i adres Inwestora	GMINA MIASTO SZCZECIN ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH 70-080 SZCZECIN ul. KU SŁOŃCU 125 A

### Zespół Autorski

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Zofia JAGUSIAK	Projektant Branża drogowa	338/Sz/88	spec.: konstr.-inż. w zakr. dróg i ulic	
mgr inż. Leszek JAGUSIAK	Opracował			
inż. Stanisław KAMIŃSKI	Sprawdzający Branża drogowa	29/Sz/2000	spec.:konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	

Data opracowania wrzesień 2006

Nr egz.....

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **Inwentaryzacja stanu istniejącego – Tom I**

1. Opis techniczny stanu istniejącego.
2. Zestawienie istniejących nawierzchni alejek - zał nr 1

### **Stan projektowany – Tom II**

1. Opis techniczny
2. Zestawienia zbiorcze dróg, ścieżek, placów i stanowisk pod ławki – Zał.Nr 1
3. Rysunki
  - 3.1 Plan orientacyjny rys. Nr 1
  - 3.2 Przekroje normalne
    - 3.2.1 Nawierzchnia typu A – przekrój i widok rys. Nr 2.1
    - 3.2.2 Nawierzchnia typu B-1 – przekrój i widok rys. Nr 2.2
    - 3.2.3 Nawierzchnia typu C-1 – przekrój i widok rys. Nr 2.3
    - 3.2.4 Nawierzchnia typu C-2 – przekrój i widok rys. Nr 2.4
    - 3.2.5 Nawierzchnia typu C-3 – przekrój i widok rys. Nr 2.5
    - 3.2.6 Nawierzchnia typu D – przekrój i widok rys. Nr 2.6
  - 3.3 Plansza nawierzchni rys. Nr 3
  - 3.4 Plan sytuacyjno – wysokościowy rys. Nr 4

# TOM I



## OPIS TECHNICZNY

### do projektu : „Remont istniejących alejek spacerowych w Parku Żeromskiego w Szczecinie – stan istniejący”

#### 1. Cel i zakres opracowania

Remont istniejących alejek spacerowych w Parku Żeromskiego w Szczecinie ma na celu poprawę stanu nawierzchni ciągów pieszych oraz wartości estetycznych parku.

Zakres opracowania obejmuje teren parku pomiędzy ulicami: Zygmunta Starego, Jana Matejki, Jacka Malczewskiego, Parkową, Teofila Starzyńskiego.

#### 2. Rys historyczny

Wiosną 1807 roku powstało w Szczecinie Towarzystwo Upiększania Miasta. Była to jedna z pierwszych tego rodzaju organizacji w tej części Europy. Sama idea przyszła z Francji, a szczecińskie grono założycieli zyskało od razu mocny patronat komendanta garnizonu francuskiego.

Z inicjatywy miłośników sztuki i przyrody, tuż za umocnieniami miejskimi powstał pierwszy publiczny park. Wybrano teren starego cmentarza, gdzie rosły najstarsze dęby w okolicy. Obok najciekawszych okazów tutejszej flory posadzono specjalnie sprowadzone z południowej Europy drzewa kasztana jadalnego, buki, cisy i dęby ze strefy śródziemnomorskiej, a także prawdziwie egzotyczne chińskie topole o wielkich liściach, szary orzech amerykański oraz skrzydłorzech kaukaski.

W roku 1810 publiczny podmiejski ogród spacerowy został uroczystie otwarty. Termin zbiegł się prawdopodobnie z wizytą jakiegoś francuskiego dostojnika, gdyż towarzyszyła mu cała seria balów podczas krótkiej, trwającej w Szczecinie zaledwie lat siedem epoki napoleońskiej.

Kiedy w latach siedemdziesiątych ubiegłego stulecia rozebrano umocnienia, rozpoczął się lawinowy wykup terenów położonych jak najbliżej centrum miasta. Towarzystwo założone za czasów francuskich zdobyło nowych sprzymierzeńców i obszar wyłączono z obrotu terenami pod zabudowę.

W pierwszych latach naszego wieku, kiedy miasto posiadało własne przedsiębiorstwo ogrodnicze, zabrano się do kolejnego etapu rozwoju parku. Wtedy to właśnie postawiono wśród wyniosłych buków stylową rustykalną gospodę. Urządzono w niej elegancką piwiarnię.

Do dziś zwraca uwagę upstrzona głazami narzutowymi skarpa przy ul. Parkowej. Nie jest to od początku do końca dzieło natury. Ten dziki, romantyczny pejzaż został skomponowany przez fachowców od projektowania parków.

Na polance tej, wśród różnobarwnych dywanów kwiatnych stała na przełomie lat czterdziestych i pięćdziesiątych rzeźba bogini Flory - dzieło Damarta.

### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **3.1 Nawierzchnie**

Istniejąca nawierzchnia parkowych alejek to: nawierzchnia bitumiczna, nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych 35 x 35 x 5 cm (wzdłuż ul. Jana Matejki – z płytek chodnikowych betonowych 50 x 50 x 7 cm), nawierzchnia gruntowa. Wokół wyremontowanej restauracji urządzono dojazdy i parkingi. Nawierzchnia ścieżek ograniczona jest obrzeżami betonowymi grub. 6 cm.

Alejkę „Parkowa” z niżej położonym terenem parku łączy ścieżka o nawierzchni betonowej. Nawierzchnie bitumiczne oraz z płytek chodnikowych są w złym stanie technicznym.

#### **3.2 Zieleń**

W parku występują liczne gatunki drzew sprowadzone z różnych stron świata. Z uwagi na wiek oraz gatunek stanowią one zabytki pod względem konserwatora przyrody. Oprócz drzew wysokich występują na terenie parku również młodsze drzewa i różnorodne gatunki krzewów.

Trawniki utrzymują się jedynie w miejscach bardziej doświetlonych, tam gdzie występowanie wysokich drzew o bardzo rozłożystych koronach jest bardziej rozproszone.

#### **3.3 Urządzenia małej architektury**

Na terenie parku urządzonych jest kilka placów zabaw wyposażonych w między innymi piaskownice, huśtawki, drabinki. Wokół nich przy ścieżkach usytuowano ławki parkowe. Ławki ustawione są również w całym parku wzdłuż alejek spacerowych.

W miejscach gdzie ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane wysokościowo znajdują się skarpy ograniczone murkami oporowymi.

Są w parku miejsca upamiętniające historię.

Alejki wyposażone są w lampy parkowe.

Opracował

mgr inż. Leszek Jagusiak

**INWENTARYZACJA**

**ZESTAWIENIE ZBIORCZE  
DRÓG, ŚCIEŻEK, PLACÓW I STANOWISK NA ŁAWKI  
OBRĘB - A**

*Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego*

Oznaczenie	Rodzaj nawierzchni	Długość m	Powierzchnia m2
1	2	3	4
<i>Drogi utwardzone</i>	<i>Asfaltobeton</i>	<i>236,00</i>	<i>1 180,00</i>
<i>Drogi utwardzone</i>	<i>Płytki chodnikowe</i>	<i>360,60</i>	<i>1 460,16</i>
<i>Ścieżki gruntowe utwardzone</i>	<i>Gruntowa utwardzona</i>	<i>614,70</i>	<i>1899,08</i>
<i>Ścieżka betonowa</i>	<i>Beton lany</i>	<i>22,00</i>	<i>66,00</i>
<i>Ścieżki gruntowe</i>	<i>Gruntowa</i>	<i>110,00</i>	<i>418,00</i>
<i>Ścieżki istniejące Hanse Grand</i>	<i>Żwirowa</i>	<i>548,00</i>	<i>1735,54</i>
<b>OGÓŁEM</b>		<b>1891,30</b>	<b>6758,78</b>
<i>Place utwardzone</i>	<i>Asfalt lany+ płytki</i>		<i>338,80</i>
<i>Stanowiska utwardzone</i>	<i>Płytki chodnikowe</i>		<i>16,10</i>
<i>Stanowiska utwardzone</i>	<i>Kostka granitowa</i>		<i>49,50</i>
<i>Stanowiska gruntowe utwardzone</i>	<i>Gruntowa utwardzona</i>		<i>30,00</i>
<b>OGÓŁEM</b>			<b>434,40</b>

INWENTARYZACJA

**ZESTAWIENIE DRÓG I ŚCIEŻEK  
OBRĘB - A**

Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego

Lp.	Oznaczenie	Rodzaj nawierzchni	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6
<i>Drogi utwardzone</i>					
1	A-1-2	Asfaltobeton	236,00	5,00	1 180,00
<b>RAZEM</b>			<b>236,00</b>		<b>1 180,00</b>
2	U-1'-2'	Płytki chodnikowe 35 x 35 x 5	270,00	4,20	1 134,00
3	U-19-20	"	22,40	3,60	80,64
4	U-21-22	"	40,20	3,60	144,72
5	U-27-28	"	28,00	3,60	100,80
<b>RAZEM</b>			<b>360,60</b>		<b>1 460,16</b>
<i>Ścieżki gruntowe utwardzone</i>					
6	G-24-27	gruntowa utwardzona	94,30	3,00	282,90
7	G-24-29	"	65,50	2,00	131,00
8	G-25-39	"	60,60	3,00	181,80
9	G-26-37	"	23,70	3,00	71,10
10	G-27-35	"	39,00	3,00	117,00
11	G-27-41	"	78,00	3,00	234,00
12	G-29-37	"	20,00	4,50	90,00
13	G-30-31	"	32,50	3,00	97,50
14	G-32-33	"	16,60	3,00	49,80
15	G-34-35	"	35,80	3,00	107,40
16	G-35-36	"	36,60	3,60	131,76
17	G-35-38	"	25,50	3,00	76,50
18	G-36-42	"	59,00	3,60	212,40
19	G-40-41	"	27,60	4,20	115,92
<b>RAZEM</b>			<b>614,70</b>		<b>1899,08</b>
<i>Ścieżki betonowe</i>					
20	B-23-24	Beton lany	22,00	3,00	66,00
<b>RAZEM</b>			<b>22,00</b>		<b>66,00</b>
<i>Ścieżki gruntowe</i>					
21	G-43-44	Gruntowa	110,00	3,80	418,00
<b>RAZEM</b>			<b>110,00</b>		<b>418,00</b>



**INWENTARYZACJA**

**ZESTAWIENIE DRÓG I ŚCIEŻEK  
OBRĘB - A**

*Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego*

Lp.	Oznaczenie	Rodzaj nawierzchni	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	3	4	5	6
<i>Ścieżki istniejące w technologii Hanse Grand</i>					
22	G-3-4	Żwirowa	41,60	3,60	149,76
23	G-4-6	"	14,20	4,20	59,64
24	G-5-6	"	16,40	2,50	41,00
25	G-6-7	"	38,00	2,50	95,00
26	G-6-10	"	22,80	3,60	82,08
27	G-8-9	"	34,00	2,50	85,00
28	G-10-11	"	55,00	5,80	319,00
29	G-10-13	"	91,50	3,00	274,50
30	G-11-12	"	15,30	3,00	45,90
31	G-11-13	"	51,60	2,80	144,48
32	G-13-14	"	16,70	3,00	50,10
33	G-14-14'	"	9,60	3,60	34,56
34	G-14-15	"	51,40	2,60	133,64
37	G-14-18	"	16,50	3,60	59,40
35	G-14'-16	"	33,20	2,20	73,04
36	G-14'-17	"	40,20	2,20	88,44
<b>RAZEM</b>			<b>548,00</b>		<b>1735,54</b>
<b>OGÓŁEM DLA OBRĘBU-A</b>			<b>1891,30</b>		<b>6 758,78</b>

INWENTARYZACJA

**ZESTAWIENIE PLACÓW, STANOWISK NA ŁAWKI  
OBRĘB - A**

*Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego*

Lp.	Nr placu stanowiska	Oznaczenie drogi	Rodzaj nawierzchni	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	3	4	5	6	7
<i>Place utwardzone</i>						
1	I	U-1'-2'	Asfalt lany	13,80	5,48	75,60
2	II	U-1'-2'	Asfalt lany	16,30	4,37	71,20
3	III	U-1'-2'	Płytki chodnikowe	21,00	9,14	192,00
<b>RAZEM</b>						<b>338,80</b>
<i>Stanowiska utwardzone</i>						
4	S1	U-3-4	Płytki chodnikowe	3,00	1,50	4,50
5	S2	U-1'-2'	"	6,00	1,00	6,00
6	S3	U-1'-2'	"	3,00	1,00	3,00
7	S4	U-1'-2'	"	2,60	1,00	2,60
<b>RAZEM</b>						<b>16,10</b>
<i>Stanowiska gruntowe utwardzone</i>						
8	S5	G-27-35	gruntowa utwardzona	6,00	1,00	6,00
9	S6	G-34-35	"	6,00	1,00	6,00
10	S7	G-24-27	"	6,00	1,00	6,00
11	S8	G-30-31	"	6,00	1,00	6,00
12	S9	G-24-27	"	6,00	1,00	6,00
<b>RAZEM</b>						<b>30,00</b>
<i>Stanowiska utwardzone kostką granitową</i>						
13	Sg1	G-10-11	Kostka granitowa	6,00	1,50	9,00
14	Sg2	G-10-11	"	6,00	1,50	9,00
15	Sg3	G-11-13	"	15,00	1,50	22,50
16	Sg4	G-10-13	"	6,00	1,50	9,00
<b>RAZEM</b>						<b>49,50</b>
<b>OGÓŁEM DLA OBRĘBU-A</b>						<b>434,40</b>

# TOM II



# OPIS TECHNICZNY

do projektu : „Remont istniejących alejek spacerowych w Parku Żeromskiego w Szczecinie”

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr ..... z dnia .....
- Inwentaryzacja i pomiary dodatkowe w terenie
- Uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.

## 2. Cel i zakres opracowania

Remont istniejących alejek spacerowych w Parku Żeromskiego w Szczecinie ma na celu poprawę stanu nawierzchni ciągów pieszych oraz wartości estetycznych parku.

Zakres opracowania obejmuje teren parku pomiędzy ulicami: Zygmunta Starego, Jana Matejki, Jacka Malczewskiego, Parkową, Teofila Starzyńskiego.

## 3. Parametry techniczne i konstrukcja nawierzchni

Szerokość alejek o poszczególnych typach nawierzchni przyjęto zgodnie ze stanem istniejącym.

### Konstrukcja nawierzchni:

- Nawierzchnia typu A - 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej 12x18x8 cm
  - 5 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
  - 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia typu B-1 - 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej 8x8x6 cm
  - 5 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- Nawierzchnia typu C-1 - 3 cm – warstwa ścieralna tłuczniowa
  - 5 cm – podbudowa tłuczniowa
  - warstwa wyrównawcza gruntowa ulepszona
- Nawierzchnia typu C-2 - 3 cm – warstwa ścieralna tłuczniowa
  - 5 cm – podbudowa tłuczniowa
  - warstwa wyrównawcza gruntowa ulepszona
  - wzdłuż obrzeży oraz poprzecznie śr.co 5 m kostka granitowa 10x10 cm ułożona dwurzędowo
- Nawierzchnia typu C-3 – 1.5 cm – warstwa ścieralna tłuczniowa

- Nawierzchnia typu D – 4 cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 4x4x5 cm  
– 5 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

#### 4. Plan sytuacyjny

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej wzdłuż obrzeży na głębokość występowania min. 20 cm w zakresie metra szerokości.

##### Alejki spacerowe o nawierzchni utwardzonej typu A – ciąg pieszo-jezdny – al. Plantowa

Remont al. Plantowej polega na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej, rozbiórce podbudowy na głębokość niezbędną do ułożenia nowych warstw konstrukcji oraz zdemontowaniu istniejących obrzeży i złożeniu do ponownego użycia. Po wyprofilowaniu koryta pod nawierzchnię z jasnoszarej kostki granitowej 10x10 cm należy ułożyć podbudowę z tłucznia, a kostkę układać na 5 cm warstwie podsypki cementowo-piaskowej. Warstwę nawierzchni z kostki granitowej należy układać z opaskami z kostki dwurzędowo w ciemniejszej kolorystyce (grafit).

##### Alejki spacerowe o nawierzchni utwardzonej typu B-1 – ciągi piesze

W celu wykonania remontu alejek spacerowych o nawierzchni utwardzonej należy zdemontować nawierzchnię z płytek betonowych chodnikowych, wykonać korytowanie pod projektowaną konstrukcję nawierzchni. Istniejące obrzeża betonowe należy rozebrać i ponownie wbudować. Po wykorytowaniu i wprofilowaniu istniejącej nawierzchni kostkę betonową grubości 8 cm należy układać na 5 cm podsypce cementowo-piaskowej z opaskami z kostki granitowej 10x10 cmszerokości po 30 cm z każdej strony.

##### Alejki spacerowe o nawierzchni tłuczniowej typu C-1

Przed przystąpieniem do wykonania remontu nawierzchni alejek gruntowych, po zdemontowaniu istniejących obrzeży istniejącą nawierzchnię należy oczyścić i ułożyć warstwę wyrównawczą w celu nadania nawierzchni projektowanych spadków poprzecznych 3% oraz usunięcia dziur i kolein powstałych w wyniku opadów atmosferycznych i wieloletniej eksploatacji. Następnie na 5cm podbudowie z tłucznia należy ułożyć 3 cm warstwę ścieralną z tłucznia. Warstwy nowej nawierzchni powinny mieć projektowane grubości po zagęszczeniu i zawałowaniu.

##### Alejki spacerowe o nawierzchni tłuczniowej typu C-2

Nawierzchnię typu C-2 przewidziano na alejkach o dużych spadkach podłużnych. Technologia układania jest podobna do technologii układania nawierzchni typu C-1. Różnica polega na zastosowaniu wzdłuż obrzeży oraz poprzecznie dwóch rzędów kostki granitowej pełniącej rolę zabezpieczającą przed osuwaniem nawierzchni tłuczniowej.

### Alejki spacerowe o nawierzchni tłuczniowej typu C-3

Na terenie parku zinwentaryzowano ścieżki o istniejącej nawierzchni w bardzo dobrym stanie. W tym zakresie remont polega na regulacji wysokościowej istniejących obrzeży i ułożeniu warstwy ścieralnej z materiału zastosowanego na pozostałych alejkach gruntowych o gr. 5 cm.

### Alejki spacerowe o nawierzchni tłuczniowej typu D

Stanowiska gdzie rozmieszczone są ławeczki parkowe należy wykonać z kostki granitowej koloru ciemnoszarego owym. 4x4x5 cm na 5 cm podsypce cementowo-piaskowej.

## **5. Plan wysokościowy**

Remont alejek spacerowych w parku ma na celu odtworzenie stanu istniejącego uwzględniając poprawę stanu nawierzchni, zapewniając lepsze odwodnienie nawierzchni oraz walory estetyczne.

Nawierzchnie utwardzone oraz tłuczniowe dowiązano wysokościowo do przyległego terenu, nadając spadki podłużne oraz poprzeczne zgodne z ukształtowaniem terenu.

Ciąg pieszo-jezdny – parkowa ul. Plantowa w sąsiedztwie hotelu-restauracji należy wysokościowo dowiązać do istniejącego odwodnienia liniowego zlokalizowanego wzdłuż parkingów przed restauracją.

Przekrój poprzeczny nawierzchni utwardzonych o szerokości powyżej 4,0 m należy wykonać jako daszkowy o 2% pochyleniu. Pozostałe przekroje o spadkach jednostronnych 3%.

Obrzeża betonowe należy wyregulować wysokościowo tak aby umożliwić odpływ wód opadowych w teren, czyli układać w poziomie nawierzchni.

## **6. Roboty różne**

Po wykonaniu prac nawierzchniowych teren parku należy oczyścić, odpady oraz materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wykorzystania powinny być wywiezione na wskazane przez Inwestora miejsce.

Prace wykończeniowe polegają na obsypaniu poboczy ścieżek w zakresie szerokości do 0,5 m ziemią urodzajną grubości min. 10 cm z dowiązaniem do nawierzchni dróg i ścieżek i obsianiu mieszanką traw.

Opracował

mgr inż. Leszek Jagusiak





**ZESTAWIENIE ZBIORCZE**  
**DRÓG, ŚCIEŻEK, PLACÓW I STANOWISK NA ŁAWKI**  
**OBRĘB - A**

*Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego*

Oznaczenie	Typ nawierzchni	Długość m	Powierzchnia m2
1	2	3	4
<i>Drogi utwardzone</i>	<i>Typ A</i>	236,00	1 180,00
<i>Drogi utwardzone</i>	<i>Typ B-1</i>	332,60	1 359,36
<i>Ścieżki żwirowe</i>	<i>Typ C-1</i>	485,70	1580,50
<i>Ścieżki żwirowe</i>	<i>Typ C-2</i>	160,20	480,60
<i>Ścieżki istniejące-konserwacja</i>	<i>Typ C-3</i>	548,00	1735,54
<b>OGÓŁEM</b>		<b>1762,50</b>	<b>6336,00</b>
<i>Place i zatoki</i>	<i>Kostka granitowa "wzór"</i>		338,80
<i>Stanowiska utwardzone</i>	<i>Kostka granitowa 4/6</i>		16,10
<i>Stanowiska gruntowe utwardzone</i>	<i>Kostka granitowa 4/6</i>		42,00
<b>OGÓŁEM</b>			<b>396,90</b>

## ZESTAWIENIE DRÓG I ŚCIEŻEK OBRĘB - A

Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego

Lp.	Oznaczenie	Rodzaj nawierzchni	Typ nawierzchni	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	3	4	5	6	7
<i>Drogi o ulepszonej nawierzchni - projektowane</i>						
1	A-1-2	Kostka betonowa stylizowana	Typ A	236,00	5,00	1 180,00
<b>RAZEM</b>				<b>236,00</b>		<b>1 180,00</b>
<i>Chodniki o ulepszonej nawierzchni - projektowane</i>						
2	U-1'-2'	Kostka betonowa stylizowana	Typ B-1	270,00	4,20	1 134,00
3	U-19-20	"	Typ B-1	22,40	3,60	80,64
4	U-21-22	"	Typ B-1	40,20	3,60	144,72
<b>RAZEM</b>				<b>332,60</b>		<b>1 359,36</b>
<i>Ścieżki żwirowe w technologii Hanse Grand - Typ nawierzchni C-1 projektowane</i>						
5	G-24-27	Tłuczniowa	Typ C-1	94,30	3,00	282,90
6	G-24-29	"	"	65,50	3,00	196,50
7	G-25-25'	"	"	33,00	3,00	99,00
8	G-27-35	"	"	39,00	3,00	117,00
9	G-30-31	"	"	32,50	3,00	97,50
10	G-32-33	"	"	16,60	3,00	49,80
11	G-34-35	"	"	35,80	3,00	107,40
12	G-36-42	"	"	59,00	3,60	212,40
13	G-43-44	"	"	110,00	3,80	418,00
<b>RAZEM</b>				<b>485,70</b>		<b>1580,50</b>
<i>Ścieżki żwirowe w technologii Hanse Grand - Typ nawierzchni C-2 projektowane</i>						
14	B-23-24	Tłuczniowa	Typ C-2	22,00	3,00	66,00
15	G-25'-39	"	"	27,00	3,00	81,00
16	U-27-28	"	"	29,60	3,00	88,80
17	G-29-37	"	"	20,00	3,00	60,00
18	G-35-36	"	"	34,00	3,00	102,00
19	G-40-41	"	"	27,60	3,00	82,80
<b>RAZEM</b>				<b>160,20</b>		<b>480,60</b>
<i>Ścieżki wykonane w technologii Hanse Grand - konserwacja</i>						
20	G-3-4	Tłuczniowa	Typ C-3	41,60	3,60	149,76
21	G-4-6	"	"	14,20	4,20	59,64
22	G-5-6	"	"	16,40	2,50	41,00
23	G-6-7	"	"	38,00	2,50	95,00
24	G-6-10	"	"	22,80	3,60	82,08
25	G-8-9	"	"	34,00	2,50	85,00
26	G-10-11	"	"	55,00	5,80	319,00
27	G-10-13	"	"	91,50	3,00	274,50
28	G-11-12	"	"	15,30	3,00	45,90
29	G-11-13	"	"	51,60	2,80	144,48
30	G-13-14	"	"	16,70	3,00	50,10
31	G-14-18	"	"	16,50	3,60	59,40
32	G-14-14'	"	"	9,60	3,60	34,56
33	G-14-15	"	"	51,40	2,60	133,64
34	G-14'-16	"	"	33,20	2,20	73,04
35	G-14'-17	"	"	40,20	2,20	88,44
<b>RAZEM</b>				<b>548,00</b>		<b>1735,54</b>
<b>OGÓŁEM PROJEKTOWANE DLA OBRĘBU-A</b>				<b>1762,50</b>		<b>6 336,00</b>

## ZESTAWIENIE DRÓG I ŚCIEŻEK OBRĘB - A

*Kwartal pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego*

### Likwidacja i rozbiórki

Lp.	Oznaczenie	Rodzaj nawierzchni	Typ nawierzchni	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7
<b>Ścieżki żwirowe - likwidacja</b>						
1	G-26-37	Żwirowa		23,70	3,00	71,10
2	G-27-27'	"		56,50	3,00	169,50
3	G-35-38	"		25,50	3,00	76,50
4	G-27'-41	"		21,50	3,00	64,50
<b>RAZEM</b>				<b>127,20</b>		<b>381,60</b>
<b>Ścieżki żwirowe - rozbiórka części pow. 3 m szerokości</b>						
10	G-36-42	Żwirowa		59,00	0,60	35,40
13	G-29-37	"		20,00	1,50	30,00
14	G-35-36	"		34,00	0,60	20,40
15	G-40-41	"		27,60	1,20	33,12
<b>RAZEM</b>				<b>140,60</b>		<b>118,92</b>
<b>Ścieżki ulepszone - rozbiórka części pow. 3 m szerokości</b>						
16	U-27-28	Płytki chodnik.		28,00	0,60	16,80
<b>RAZEM</b>				<b>28,00</b>		<b>16,80</b>
<b>OGÓŁEM ROZBIÓRKI DLA OBRĘBU-A</b>				<b>295,80</b>		<b>517,32</b>

## ZESTAWIENIE PLACÓW, STANOWISK NA ŁAWKI OBRĘB - A

Kwartał pomiędzy ul. Jana Matejki-Plantowa-Teofila Starzyńskiego-Zygmunta Starego

Lp.	Nr placu stanowiska	Oznaczenie drogi	Rodzaj nawierzchni	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	3	4	5	6	7
<b>Place utwardzone</b>						
1	I	U-1'-2'	Kostka granitowa "wzór"	13,80	5,48	75,60
2	II	U-1'-2'	"	16,30	4,37	71,20
3	III	U-1'-2'	"	21,00	9,14	192,00
<b>RAZEM</b>						<b>338,80</b>
<b>Stanowiska utwardzone</b>						
4	S1	U-3-4	Kostka granitowa 4/6	3,00	1,50	4,50
5	S2	U-1'-2'	"	6,00	1,00	6,00
6	S3	U-1'-2'	"	3,00	1,00	3,00
7	S4	U-1'-2'	"	2,60	1,00	2,60
<b>RAZEM</b>						<b>16,10</b>
<b>Stanowiska gruntowe utwardzone</b>						
8	S5	G-27-35	Kostka granitowa 4/6	6,00	1,00	6,00
9	S6	G-34-35	"	6,00	1,00	6,00
10	S7	G-24-27	"	6,00	1,00	6,00
11	S8	G-30-31	"	6,00	1,00	6,00
12	S9	G-24-27	"	6,00	1,00	6,00
13	S10	G-40-41	"	12,00	1,00	12,00
<b>RAZEM</b>						<b>42,00</b>
<b>OGÓŁEM PROJEKTOWANE DLA OBRĘBU-A</b>						<b>396,90</b>

# RYSUNKI