

Temat:

PRZEBUDOWA PARKU IM. ST. NADRATOWSKIEGO W SZCZECINIE

Adres:

ul. J. Malczewskiego, ul. J.Ch. Paska
obręb 1017 dz. 21/28; 21/29; 21/30; 21/31; 21/45; 21/50; 21/61; 29/1

Tom:

I

Inwestor:



GMINA MIASTO SZCZECIN
ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
ul. Ku Słońcu 125 A
71-020 Szczecin

Faza:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Etap:


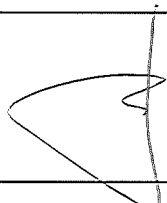


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża:

DROGOWA I SANITARNA

MY NIŻEJ PODPISANI OŚWIADCZAMY, ŻE NINIEJSZA DOKUMENTACJA SPORZĄDZONA ZOSTAŁA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, W TYM TECHNICZNO-BUDOWLANymi ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Teczka:

III	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Marta Owczarczyk upr. ZAP/0057/POOD/12	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Dominik Liakos upr. ZAP/0114/POOD/07	
	PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: mgr inż. Dariusz Skuza upr. 583/SZ/94	
	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA: mgr inż. Zbigniew Woźniak upr. 282/SZ/83	

Miejsce:

Szczecin

Data:

III. 2013

SPIS TREŚCI

	Nr strony
I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Opis Projektu	4
5. Odwodnienie	4
6. Roboty ziemne	7
7. Roboty odtworzeniowe	7
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	8
9. Wnioski końcowe, bezpieczeństwo pracy i ochrona zdrowia podczas realizacji robót, inne uwagi	8
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	9
1. Uprawnienia mgr inż. Marta Owczarczyk	10
2. Uprawnienia mgr inż. Dominik Liakos	11
3. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB mgr inż. Marta Owczarczyk	12
4. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB mgr inż. Dominik Liakos	13
5. Uprawnienia mgr inż. Zbigniew Woźniak	14
6. Uprawnienia mgr inż. Dariusz Skuza	15
7. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB mgr inż. Zbigniew Woźniak	16
8. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB mgr inż. Dariusz Skuza	17
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
Zał. Nr 1. Współrzędne geodezyjne	19
Zał. Nr 2. Studzienka kanalizacyjna D1 z murowaną kinetą	20
Zał. Nr 3. Studzienka kanalizacyjna D2 z murowaną kinetą	21
Zał. Nr 4. Schemat wykonania syfonu	22
Zał. Nr 5. Zestawienie studni do regulacji włączów; Zestawienie wpustów do regulacji zwieńczeń	23
Rys. D1. Plan sytuacyjno - wysokościowy - skala 1:500	24
Rys. D2. Profil podłużny - skala 1:50/500	25
Rys. D3. Przekroje konstrukcyjne - skala 1:50, 1:25	26
Rys. S1. Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa	27
Rys. S2. Profil podłużny kanalizacji deszczowej	28

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały i uzgodnienia:

- Zlecenie i wytyczne inwestora
- Miejscowy plan XLIII/540/98 z dnia 23.02.1998
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Normy i przepisy projektowania
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne
- Aktualny wtórnik mapy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres niniejszego opracowania dotyczy rozwiązań projektowych dla drogi przy wykonywaniu inwestycji pn.: "Budowa parku im. Nadratowskiego w Szczecinie"

Przedmiot inwestycji, dane ogólne, cel i zakres opracowania

- Nazwa inwestycji – "Budowa parku im. Nadratowskiego w Szczecinie"
- Adres inwestycji – Miasto Szczecin, ul. Malczewskiego, ul. J.Ch. Paska Obręb nr 1017 dz. nr 21/30; 21/31; 21/45; 21/50; 21/61; 29/1
- Inwestor i zleceniodawca - Gmina Miasto Szczecin, Zakład Usług Komunalnych ul. Ku Słońcu 125 a, 71-020 Szczecin.
- Branża – drogi

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi w ramach budowy parku im Nadratowskiego w Szczecinie.

3 . STAN ISTNIEJĄCY.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w Szczecinie w Śródmieściu w dzielnicy Drzetowo-Grabowo Ul. J.Ch. Paska jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0 m.

Teren jest uzbrojony w następujące sieci:

- wodociągową
- kanalizację deszczową
- teletechniczną
- energetyczną i oświetleniową

4. OPIS PROJEKTU.

Obsługa komunikacyjna terenu objętego opracowaniem zapewniona jest od strony ul. J. Chryzostoma Paska. Projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m posiada nawierzchnię utwardzoną z płytki betonowej typu starobruk w kolorze szarym o wymiarach 8x12x18 cm. Brzegi jezdni na szer. 20 cm wykonane są z kostki betonowej grafitowej o wymiarach 10x10x10 cm. Jezdnia obramowana jest krawężnikami wystającymi na 2 cm i posiada spadek daszkowy 2,0 %. W profilu podłużnym spadek jezdni jest jednostajny i wynosi 7,0 %.

Wszystkie krawężniki zaprojektowano jako betonowe o wymiarach 15x30 cm. Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej C 8/10 z opomikiem Sposób wbudowania krawężnika przedstawiono na rysunku nr D-3 - przekroje konstrukcyjne.

KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej:

- Płytki betonowe typu starobruk 8x12x18 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa 10 cm

RAZEM 43 cm

Nawierzchnię z kostki betonowej należy zasypać piaskiem.

POWIERZCHNIE

Tabela 1. Zestawienie powierzchni.

Lp.	Rodzaj obiektu	Powierzchnia [m ²]
1	Tereny utwardzone pod drogi,	325,13
2	Zieleń	445,00

5. ODWODNIENIE - OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.

Odwodnienie zaprojektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe do istniejącego kanału ogólnospławnego Ø0.20m biegnącego w kierunku ulicy Jana Chryzostoma Paska. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez ZWiK kanał ten ze względu na zły stan techniczny wymaga renowacji. Przyjęto wykonanie rehabilitacji kanału metodą CIPP („rękawa”).

W miejscu wykonania studni (D2) należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię asfaltową.

1. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.

Odwodnienie zaprojektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe do istniejącego kanału ogólnospławnego Ø0,20m biegnącego w kierunku ulicy Jana Chryzostoma Paska. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez ZWiK kanał ten ze względu na zły stan techniczny wymaga renowacji. Przyjęto wykonanie rehabilitacji kanału metodą CIPP („rękawa”)- wg odrębnego opracowania.

2. PRZEBIEG TRASY.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie przykanalików deszczowych Ø0,16m - 5 sztuk o łącznej długości L=13,7m od wpustów deszczowych do istniejącego kanału.

Włączenie przykanalików do kanału zaprojektowano poprzez studnie kanalizacyjne – 2 projektowane i 1 istniejącą.

Układ wysokościowy projektowanej kanalizacji deszczowej został dostosowany do rzędnych istniejącego oraz projektowanego terenu, posadowienia istniejącego kanału jest wynikiem rozwiązania skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

Trasę projektowanych przykanalików i ich połączenie z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr S1).

Włączenia przykanalików deszczowych do kanalizacji ogólnospławnej wykonać należy z zasyfonowaniem (zał. nr 4).

3. MATERIAŁ I UZBROJENIE KANAŁU.

Projektowane przykanaliki Ø0,16m należy wykonać z rur PVC klasy S SDR 34 o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową o powierzchni zewnętrznej gładkiej, o jednorodnej strukturze ścianki rur i kształtek, o sztywności obwodowej nominalnej min. 8 kN/m²

Łączna długość projektowanych przykanalików Ø0,16m wynosi L=13,7m.

3.1. Studzienki kanalizacyjne

Zaprojektowano studnie betonowe o średnicy 1,20m z murowaną kinetą w ilości 2 sztuk na istniejącym kanale ogólnospławnym Ø0,20m.

Studnia murowana z dnem studziennym murowanym o wymiarach 1,70x1,70m.

Studnię należy wykonać z cegły klinkierowej pełnej klasy min. 250 o nasiąkliwości max. 6% na betonowej płycie zbrojonej prętami AIII-34GS Ø12mm. Kinetę wykonać z betonu B30. Powyżej części murowanej studni należy stosować prefabrykowane elementy betonowe tj kręgów betonowych, płyty przejściowej, płyty pokrywowej, pierścieni dystansowych połączonych ze sobą za pomocą odpowiednich uszczeltek. Styki kręgów łączonych na uszczelkę gumową muszą być zatarte na gładko z obu stron zaprawą szybkowiążącą wysokiej marki. Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe wykonane muszą być z betonu B45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego $n_{w} \leq 4\%$. W miejscach przejść rurami przez ściany betonowe studzienek należy zastosować przejścia szczelne, króćce dostudzienne, łączniki itp.

wymagane przez producentów rur. W miejscach przejść rurami przez ściany studzienek należy zastosować przejścia szczelne, króćce dostudzienne, łączniki itp. wymagane przez producenta rur.

Zaprojektowano włazy kanałowe z pokrywą wypełnioną betonem. Klasa wjazdu D400. Głębokość osadzania pokrywy wjazdu w korpusie min. 50mm, średnica pokrywy 680mm.

3.2. Istniejące studzienki kanalizacyjne.

Istniejące studzienki kanalizacyjne przewidziane do dalszej eksploatacji oznaczono symbolem Di1 i Di2. W odpowiednich miejscach w studni Di1 należy wykonać włączenie dla projektowanego przykanalika, uzupełnić powstałe ubytki oraz uszczelnić a wjazd dopasować do projektowanej rzędnej terenu.

3.3. Wpusty uliczne.

W celu odwodnienia nawierzchni projektowanego parkingu, zaprojektowano wpusty deszczowe 5 sztuk podłączone do studzienek kanalizacyjnych.

Rzędne projektowanych wpustów ustalono w oparciu o projektowaną niweletę układu drogowego.

Wpusty deszczowe zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy wewnętrznej $d = 45 \text{ cm}$ z częścią osadnikową z odejściem $\varnothing 160 \text{ mm}$.

Zwieńczenie wpustu stanowi żeliwny wpust uliczny kołnierzowy klasy D400 o wymiarach 620x420mm mocowany luźno i na zawiasie. Głębokość osadzenia kratki wpustu w korpusie min. 50mm.

Zwieńczenia wpustów należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 124.

Podłączenie wpustów deszczowych wykonać z rur kanalizacyjnych PVC $\varnothing 0,16 \text{ m}$ klasy S SDR 34. Łącznie zaprojektowano 5 sztuk wpustów ulicznych.

Istniejący wpust

Istniejący wpust deszczowy przewidziany do dalszej eksploatacji oznaczony jako Wi1 należy poddać renowacji, tj. uzupełnić ubytki, uszczelnić, wykonać nową podbudowę pod wpust, wymienić wpust uliczny na nowy klasy D400. Wpust należy dopasować do projektowanej rzędnej terenu.

4. WARUNKI GRUNTOWE.

W podłożu projektowanej kanalizacji deszczowej występują piaski drobne z przewarstwieniami piasków gliniastych średniozagęszczone, przykryte warstwą pyłów piaszczystych twardoplastycznych i nasypów niekontrolowanych.

Warunki wodne korzystne – badania nie ujawniły wody gruntowej

Wydobyte z wykopu grunt nie nadaje się do zasyпки

5. WYTYCZNE TECHNOLOGII WYKONANIA ROBÓT.

Całość robót należy prowadzić tak aby spełnić wymagania zawarte w normie PN-EN1610:2002 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.”

5.1. Roboty ziemne.

Na całej długości projektowanego uzbrojenia przewiduje się wykonanie wykopów częściowo ręcznie i częściowo mechanicznie. Roboty ziemne powinny być prowadzone mechanicznie w miejscach, gdzie istnieją ku temu dogodne warunki, a więc nie występuje uzbrojenie podziemne. Wykopy ręczne wykonać należy na odcinkach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Będą to wykopy o ścianach pionowych umocnionych. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby wykonać podwieszenie w sposób zapewniający ich ciągłą eksploatację i bezpieczeństwo pracujących w wykopie ludzi.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych przewodów podziemnych należy fakt ten zgłosić odpowiednim użytkownikom przewodu.

Z właścicielem kolidujących przewodów należy każdorazowo uzgodnić ich obejście lub przełożenie.

Zaprojektowano posadowienie przykanalików na podsypce z piasku średniego dobrze uziarnionego o grubości $h=15\text{cm}$ i wskaźniku zagęszczenia $ID \geq 0,40$.

Zasypkę rurociągów prowadzić należy etapami:

I. Wykonanie warstwy ochronnej o wysokości 30cm ponad wierzch przewodu z piasku średnioziarnistego lub grubego dobrze uziarnionego wg PN-86/B-02480 "Grunty budowlane" z wyłączeniem odcinków na złączach.

Zagęszczenie tej warstwy powinno być przeprowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zagęszczenie tej warstwy powinno być przeprowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Warstwa ta powinna być ubita po obu stronach przewodu. Zasypanie i ubijanie gruntu w strefie ochronnej przewodu należy wykonać warstwami. Grubość ubijanej warstwy nie powinna przekraczać 15cm.

Po próbie szczelności wykonanie warstwy ochronnej w miejscach połączeń kanału.

II. Zasypkę wykopu powyżej warstwy ochronnej wykonać piaskiem średnim - warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem każdej warstwy zasypowej do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,95$. Pod drogami zasypkę wykonać warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem każdej warstwy zasypowej do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$ zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe - Roboty ziemne – Wymagania i badania.”.

Zagęszczanie zasyпки wykonać należy pod nadzorem geologa potwierdzającego uzyskanie przez każdą warstwę wymaganego stopnia zagęszczenia.

Całość robót ziemnych prowadzić zgodnie z normą PN-B-06050:1999 "Geotechnika - Roboty ziemne – Wymagania ogólne" i normą PN-B-10736:1999 "Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych – Warunki techniczne wykonania" oraz z instrukcją montażową układania w gruncie rurociągów dostarczoną przez producentów rur.

5.2. Roboty montażowe.

Kanały układać należy w suchych i zabezpieczonych wykopach możliwie szybko, aby nie dopuścić do uplastycznienia podłoża. Do budowy kanałów stosować rury z materiału podanego w opisie.

Podczas transportu rur, ich montażu, przygotowania podłoża, dokonywania prób i zasyпки należy spełniać wymogi instrukcji montażowej układania w gruncie rurociągów dostarczonych przez producentów rur.

Studzienki kanalizacyjne betonowe wykonać należy przy zachowaniu warunków zawartych w normie PN-B-10729:1999 „Kanalizacja – studzienki kanalizacyjne”.

6. ROBOTY ZIEMNE.

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby w przypadku gruntu z domieszką gruzu lub dużego kruszywa kamiennego, przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm $EI/EI < 2,2$, zaś w przypadku gruntu piaskowego $I_s=1,00$ lub 0,98 zgodnie z dokumentacją rysunkową. Grunt stabilizowany należy zamówić z węzła betoniarskiego.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

W przypadku nadmiernego zawilgocenia gruntu zabronione jest chemiczne osuszanie poprzez stabilizację gruntów uplastycznionych wapnem. Może to spowodować skażenie wód gruntowych, jak również zmianę konsolidacji (konsystencji) gruntu, co może źle wpłynąć na równomierne osiadanie. Grunty uplastycznione należy wybrać.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobycia gruntu jak i obszaru budowy nasypu przez nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

7. ROBOTY ODTWORZENIOWE

Projekt obejmuje plan rozbiórki nawierzchni placu Matki Teresy z Kalkuty nad wykonywanym przyłączem kanalizacji sanitarnej. Projekt przewiduje rozbiórkę pasa asfaltowej nawierzchni jezdni o szerokości jezdni włączenia. Wszystkie rozbiórki pokazano na rysunku nr D/01. Niniejszy projekt przewiduje również odtworzenie istniejących nawierzchni po wykonaniu kanalizacji sanitarnej.

1) Na podbudowę jezdni (na szerokości wykopu) przyjęto że kruszywo o ciągłym uziarnieniu będzie w całości zakupione jako nowe.

2) Frezowanie (skucie) należy wykonać na całej szerokości jezdni na grubości ok 8 cm. Otworzenie nawierzchni asfaltowych należy wykonać na całej szerokości jezdni poprzez rozłożenie:

- warstwy wyrównawczej i ścieralnej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią
- warstwy wyrównawczej i ścieralnej oraz warstwy bezpośrednio kruszywa nad układanym przyłączem

KONSTRUKCJA ODBUDOWYWANEJ NAWIERZCHNI NA POŁĄCZENIU Z ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ

- Beton asfaltowy BA #0/12,8 mm, gr. 5 cm
- Siatka węglowo-szklana
- Warstwa wiążąca BA #0/16 mm, gr. 5 cm

RAZEM 10 cm

KONSTRUKCJA ODBUDOWYWANEJ NAWIERZCHNI JEZDNI NAD PRZYŁĄCZEM

- Beton asfaltowy BA #0/12,8 mm, gr. 5 cm
- Siatka węglowo-szklana
- Warstwa wiążąca BA #0/16 mm, gr. 13 cm
- Kruszywo łamane #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm

RAZEM 38 cm

8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE

8.1. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

8.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

8.3. Ingerencja w drzewostan

Inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

9. WNIOSKI KOŃCOWE, BEZPIECZEŃSTWO PRACY I OCHRONA ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, INNE UWAGI

Wszystkie materiały, które będą zastosowane w trakcie budowy muszą posiadać obowiązujące świadectwa do stosowania w budownictwie oraz zaświadczenie producenta potwierdzające zgodność z obowiązującymi Normami zharmonizowanymi z dyrektywami Unii Europejskiej.

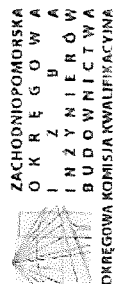
- W trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy w zakresie: BHP, P.POŻ, SANEPID.
- Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem uprawnionej osoby. Kierownik budowy winien posiadać wymagane kwalifikacje zawodowe oraz znać przepisy w ww. zakresie.
- Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac powinien sporządzić plan B.I.O.Z., przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, P.POŻ i SANEPID obowiązujących w budownictwie oraz sporządzić projekt organizacji placu budowy.

Zatrudnieni na budowie pracownicy winni:

- posiadać aktualne świadectwo zdrowia,
- być przeszkoleni w ww. zakresie,
- być wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną,
- posiadać kwalifikacje do używania specjalistycznego sprzętu.
- prace budowlane należy prowadzić zgodnie z: decyzją o pozwoleniu na budowę, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, prawem budowlanym, aktualnymi polskimi normami i przepisami dotyczącymi procesu budownictwa.

Opracowanie:
mgr inż. Marta Owczarczyk
ZAP/0057/POOD/12

II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA



Sygn. akt: OKK.0054.003.17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o wymiarach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 4, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 1 pkt 1, art. 34 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 575, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2001 r., Nr 95, poz. 1071, ze zm.)

decyzja Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Marta Małgorzata Wróbel
urodzona dnia 27 grudnia 1955 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0057/P00017

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń,

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, którego jest:
 - drogą, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów użyteczności publicznej;
 - drogą dla ruchu i posługuje się składowymi powierzchniami oraz przepustem,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w tym zakresie uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
3. Sporządzenia projektu architektonicznego budowlanych i sprawowania nadzoru nad jego wykonaniem, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

Stwierdzam, że dnia 8.09.2012 r. zawarłam związek małżeński i zmieniam nazwisko z Wróbel na Owczarczyk.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Powezenie

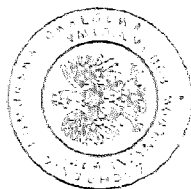
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Olszowski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Zastępca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

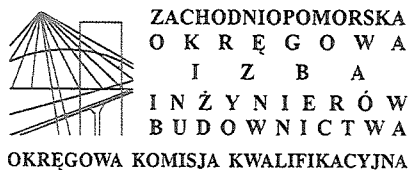


Otrzymują:

- Pani Marta Małgorzata Wróbel
ul. Królowej Jadwigi 22/10
70-262 Szczecin
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- Okręgowa Rada ZOIII
- OKK ZOIII – za

Marta Owczarczyk

DATA
DOMNIK LIKOS



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/92d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. DOMINIKOWI NIKOSOWI LIAKOS

ur. dnia 21 kwietnia 1977 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0114/POOD/07

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

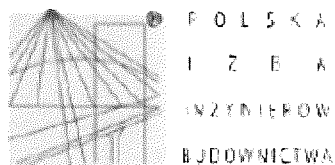


Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA:
DOMNIK LIAKOS



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-3RM-EL3-KA5 *

Pani Marta Małgorzata OWCZARCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0155/12
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 22/10, 70-262 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-09-01 do 2013-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-10-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
DATA:
DOMNIK LIAKOS



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 64 10 + 12
www.zoibb.pl e-mail: biuro@zoibb.pl

Sz. P.
LIAKOS Dominik, Nikoś

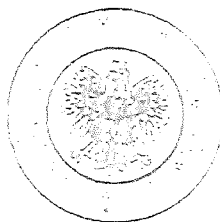
ul. Lniana 18/13
71-777 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **LIAKOS Dominik, Nikoś**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0013/08**, zamieszkały(a)
71-777 SZCZECIN ul. Lniana 18/13, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-02-01**
do dnia: **2013-01-31**

Szczecin, dnia 2011-12-20



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
prof. dr hab.-inż. Zygmunt Meyer

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DATA:
DOMNIK LIAKOS

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 8 października 1983 r.

Nr ewid. 282/Sz/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7. oraz § 13 ust. 1 pkt. 4.
lit. a. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel W.O.Z.N.I.A.K. Zbigniew
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 25. lutego 1953 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

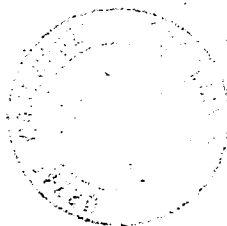
w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontro-
lowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyj-
nych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego
sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji
technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów
budowlanych zakładów górniczych.

Z upoważnienia Wojewody
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Florian Grzybowski



(pieczęć okrągła)

Urząd Wojewódzki
w Szczecinie

Szczecin, dnia ...20.12..... 1994. r

Nr ewid. ...583/Sz/94..

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 4 ust. 2, § 7
oraz § 13 ust. 1 pkt ...4 lit. ...a, Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządze-
nia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r.
(Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani mgr inż. inż. Środowska SKUZA Dariusz

urodzony/a dnia 8 maja 1967 r. w Oleśnicy

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych

oraz jest upoważniony/a do:

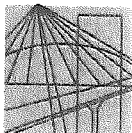
- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych
budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzoro-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych.



(pieczęć okrągła)

Sup. WOJEWODY
mgr inż. Józef Górecki
Dyrektor
Dzielnicy Budownictwa i Gospodarki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
WOŹNIAK Zbigniew

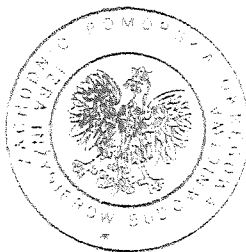
ul. Spółdzielców 20E/10
72-006 MIERZYN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **WOŹNIAK Zbigniew**, kod identyfikacyjny **ZAP/IS/0524/01**, zamieszkały(a) **72-006 MIERZYN ul. Spółdzielców 20E/10**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

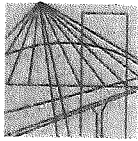
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-25



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Zaświadczam
Zbigniew Woźniak



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
SKUZA Dariusz

ul. Wierzyńskiego 15/1
70-786 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **SKUZA Dariusz**, kod identyfikacyjny **ZAP/IS/0525/01**, zamieszkały(a) 70-786 SZCZECIN ul. Wierzyńskiego 15/1, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-25



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA